

## Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe <sup>1)</sup>
1.0 <b>Spannungsversorgung</b>	Schlüssel im Lenkschloß aus-, einstecken und in Stellung 2 drehen.	Auf der Reiserechneranzeige blinken Schriftzug <b>AB START</b> und <b>K</b> (Bild 1).	Spannungsversorgung an Steuergerät Reiserechner mit Anzeige (N41) prüfen. 23 1.0 23 2.0 Schalter Reiserechner-Abdeckung (S67/1) prüfen. 23 3.0 Steuergerät Reiserechner mit Anzeige (N41).
2.0 <b>Tastatur (S67)</b>	1. Start-Taste drücken.  2. K/L-Taste drücken.  3. Limit-Taste drücken.  4. Ziel-Taste drücken bis Signalton ertönt.  5. Nacheinander Tasten 1000, 100, 10, 1 drücken.  6. Ziel-Taste drücken (Eingabe bestätigen).	Schriftzug <b>AB START</b> und <b>K</b> hören auf zu blinken (Bild 1).  Anzeige wechselt auf <b>AB START</b> und <b>L</b> (Bild 2).  Anzeige wechselt auf <b>LIMIT</b> (Bild 3).  Anzeige wechselt auf <b>BIS ZIEL 0000 km</b> (Bild 4).  Anzeige wechselt auf <b>BIS ZIEL 1111 km</b> (Bild 5).	S67 prüfen. 23 6.0-13.0 Steuergerät Reiserechner mit Anzeige (N41).

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe <sup>1)</sup>
3.0 <b>Schalter Reiserechner Abdeckung (S67/1)</b>	1. Abdeckung schließen.  2. K/L-Taste drücken.  3. Abdeckung öffnen.	Bei geschlossener Abdeckung darf keine Umschaltung von L- auf K-Betrieb erfolgen.	S67/1 prüfen. 23 3.0
4.0 <b>Anzeige- und Tastatur-Beleuchtung</b>	1. Standlicht einschalten.  2. Regelwiderstand der Instrumentenbeleuchtung betätigen.  3. Standlicht nach Funktionskontrolle wieder ausschalten.	Anzeigenbeleuchtung und Tastaturbeleuchtung wird heller /dunkler.	a. Anzeigen-Beleuchtung ohne Funktion. Anzeigen-Beleuchtung prüfen, 23 4.0  b. Tastatur-Beleuchtung ohne Funktion. Tastatur-Beleuchtung prüfen, 23 5.0
5.0 <b>Segmenttest</b>	1. Schlüssel im Lenkschloß aus-, einstecken.  2. Schlüssel bei gedrückten Tasten 100 und 10 in Stellung 1 drehen.	Reiserechner im Prüfmodus, alle Segmente und Schriftzüge der Anzeige leuchten auf (Bild 6).	Steuergerät-Reiserechner mit Anzeige (N41).

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe <sup>1)</sup>
------------------------	--------------------------	----------	--

6.0 <b>Datentest "BIS ZIEL"</b>	Ziel-Taste drücken.	<p>Anzeigewechsel auf <b>BIS ZIEL</b> (Bild 7) und zeigt folgende Daten an:</p> <p>1. Pos. 2 K-Zahl=Wegimpulse/km <b>129.060</b> MG, 5-Gang: 7813 3 AG, 4-Gang: 6517 3 <b>129.061</b> MG, 5-Gang und AG, 4-Gang: 6886 3 AG, 5-Gang: 7344 3 <b>129.061</b><sup>CH</sup> MG, 5-Gang: 6508 3 <b>129.066/067/076</b> AG, 4-Gang: 5274 3.</p> <p>2. Pos. 3 Abkürzung für Einheitensystem EC (km, l, l/100 km)</p> <p>3. Pos. 4 Korrekturfaktor der Verbrauchsanzeige in % (ohne Dezimalkomma und Pluszeichen).</p>	<p>a. Es werden keine Daten angezeigt: Daten- und Taktleitung prüfen, 23 16.0 23 17.0</p> <p>b. Es werden falsche Daten angezeigt: Zuordnung Kombi-Instrument (Teil- Nummer) zum Fahrzeug-Typ prüfen.</p>
------------------------------------	---------------------	---	---

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe 1)
[6.0]		<p>4. Pos. 5 Typischer Verbrauch in l /100 km. 129.060/061: 12,0 129.066/067/076: 13,5</p>	<p>a. Es werden keine Daten angezeigt: Daten- und Taktleitung prüfen, 23 16.0 23 17.0</p> <p>b. Es werden falsche Daten angezeigt: Zuordnung Kombi-Instrument (Teil- Nummer) zum Fahrzeugtyp prüfen.</p>
7.0 <b>Datentest "AB START"</b>	<p>1. Start-Taste drücken.</p> <p>2. Motor: <b>Starten</b> (Zur Anzeige eines Momentanverbrauchs).</p> <p>3. Fahrzeug fahren (Zur Anzeige von Wegimpulsen).</p>	<p>Anzeigewechsel auf <b>AB START</b> (Bild 8) und zeigt folgende Daten an:</p> <p>1. Pos. 3 Aktuelle Uhrzeit (Ohne Punkte) = Analoguhr im Kombi-Instrument.</p> <p>2. Pos. 2 Tankinhalt in l (Ohne Dezimalkomma) = Tankanzeige im Kombi-Instrument.</p> <p>3. Pos. 5 Momentanverbrauch in l/h (ohne Dezimalkomma). Bei Motorstillstand: 0 Im Leerlauf: ca. 20-25</p> <p>4. Pos. 6 Anzahl der Wegimpulse: Bei Fahrzeugstillstand: 0 Bei 40 km /h: ca. 14</p>	<p>a. Uhrzeit auf Anzeige stimmt nicht mit Analoguhr überein: Uhrensynchronisation durchführen (siehe Reparatur-Anleitung 54-415).</p> <p>b. Es werden keine oder falsche Daten angezeigt: Steuergerät Reiserechner mit Anzeige (N41).</p>

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
8.0 <b>Datentest "LIMIT"</b>	Während des Fahrens die Limit-Taste drücken.	<p>Anzeige wechselt auf LIMIT und zeigt die Momentangeschwindigkeit in km/h an (Bild 9) Tachometeranzeige. Gong (akustische Warnung bei Limitüberschreitung) ertönt 4 Sekunden lang.</p>	Steuergerät Reiserechner mit Anzeige (N41).

9.0 Funktionskontrolle beenden, Reiserechner in Normalbetrieb umschalten	Zündschlüssel abziehen (Rechner schaltet selbstständig in Normalbetrieb um).		

## Diagnose Funktionskontrolle

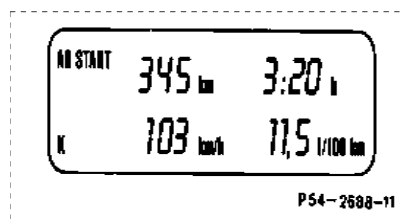


Bild 1

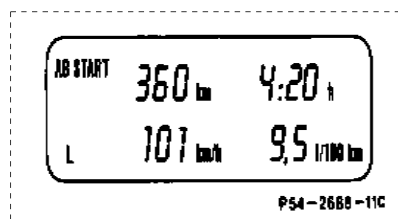


Bild 2

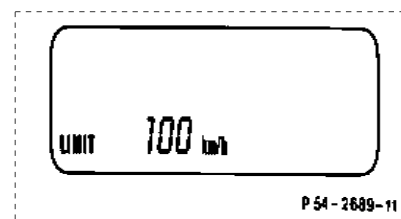


Bild 3

## Diagnose Funktionskontrolle

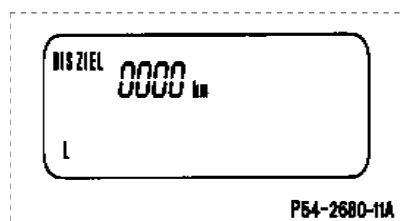


Bild 4

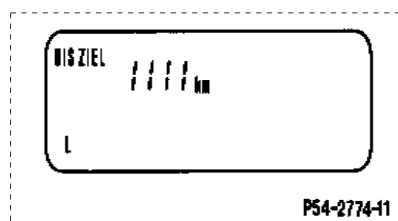


Bild 5

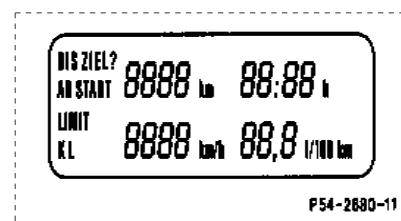


Bild 6

## Diagnose Funktionskontrolle

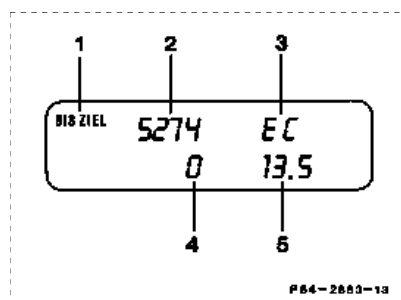


Bild 7

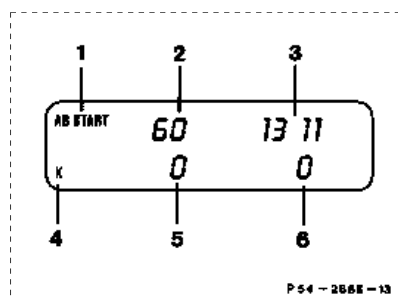


Bild 8

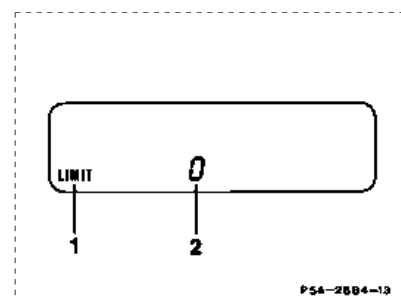


Bild 9